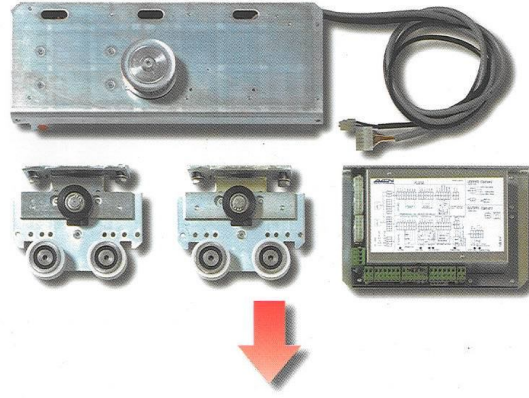




**Akıllı Modüler Sistem:
SLM- KIT Otomatik Kayar Kapılar**



Müşterilerinizin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilen modüler bir sistem.



Elektronik Program Paneli (BEDIS)

Sadece ikili kablo ile veri aktarımını sağlayan patentli BEDIS paneli ile Otomatik Kapının çalışma programlarının seçimi, fonksiyonlarının ayarı ve arıza halinde arızanın yerinin tespiti mümkün olabilmektedir. Ekranlı bir kablo ile (U72M veya DIN 47100 CY) BEDIS'in sisteme bağlanması halinde , otomatik kapı 50 m. mesafeden problemsiz bir şekilde kontrol edilebilmektedir.

Çalışma Programları

Kullanıcı otomatik kapıda 9 ayrı çalışma programını seçme imkanına sahiptir. Her bir programın tam ve az açılma seçeneği bulunmaktadır.

AÇIK Kapı sürekli açık kalır.
OTOMATİK Kapı her iki yönden radar, sensor, kart okuyucu, buton vs. ile açılır ve otomatik olarak kapanır.

AZ AÇILMA Kapı ayarlanan mesafeye kadar dar olarak açılır.(Enerji tasarrufu)

ÇIKIŞ Kapı sadece çıkış yönünde açılır, girişe izin vermez.
GECE Kapı kapalı ve kilitle olup hiçbir yönden açılmayacaktır.

Bu programların yetkisiz kişilerce değiştirilmesi BEDIS'i giriş kodlu olarak programlayarak önlenmektedir.

Münferit Ayarlar

RESET İlk ayarlara geri dönme.
Vo Açılma hızı % 40-100
Vc Kapanma hızı % 25-66
s Açılma mesafesinin 5 mm'lik aralarla ayarı (Az açılma için)
to Standart açık kalma süresi 0-10 sn.
tn Ek açık kalma süresi 0-20 sn. (Gece programı seçildiğinde)

İlave Fonksiyonlar

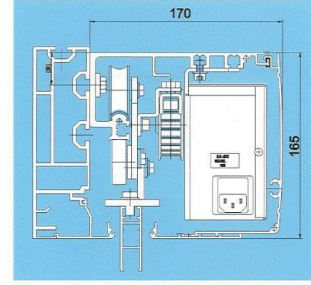
Bir kod ile kullanıcının ilave programlar bölümüne ulaşması ve özel fonksiyonları programlaması mümkündür. Örneğin:

- * ÇIKIŞ programında kilit devrede veya devre dışı
- * Ana elektrik hattı veya kesintisiz güç bataryası devredeyken acil açma veya acil kapatma.
- * Elektrik kesilmesi durumunda açma veya kapatma.
- * Otomatik geri açma emniyet mekanizmasının normal veya hassas ayarı. Ve daha birçok ek fonksiyon... Detaylı bilgi için uzman satış ve teknik ekiplerimize sorunuz.

Arıza Tespit Göstergesi

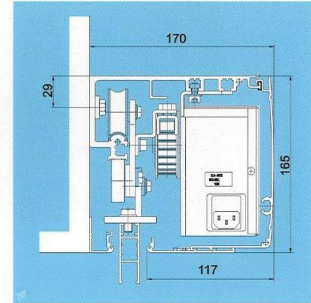
Otomatik kapıda bir arıza meydana gelmesi halindeki LED ışıkları kırmızı renkte yanıp sönmeye başlar. Hangi ışıkların flaş yaptığına bakılarak arızanın yerini tespit etmek mümkündür:

- Örneğin:
- * Motor arızası
- * Ana kumanda kartı arızası
- * Kilit modülü arızası
- * Emniyet fotoseli arızası
- * Kilit geri ikaz kontaklı arızası
- * Elektrik kesilmesi- batarya modunda çalışma



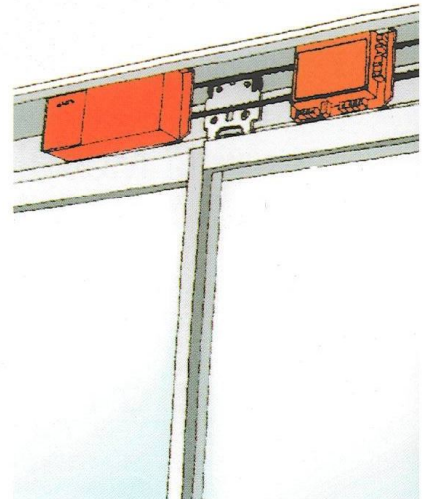
Monocor Camlı Profil Sistemi

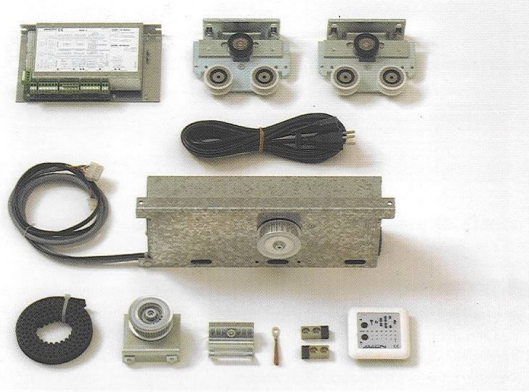
- * Mekanizma içine veya dışına montaja uygun sensörler
- * 8-10 mm arası kalınlıkta cam montajına uygun, gerekli 8 mm emniyet aralığını sağlayan profil sistemi
- * Mekanizmanın montaj boşluğunda kendi kendini taşıyabilmesini sağlayan karkas (destek) profili



Alınığa veya duvara doğrudan montaj

- * Farklı kanat kalınlıklarına göre ayarlanabilir alt kapak
- * Üstten menteşeli mekanizma kapağı





Tek kanatlı otomatik kapı için temel Kit

Tüm fonksiyonlarda esneklik

SLM-KIT'in tasarım kavramı modüler olarak oluşturulmuş olup asgari bir çaba ile azami esneklik sağlanmıştır.

Sağlam ve kuvvetli mekanizma

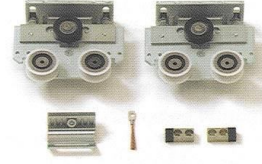
Bakım gerektirmeyen doğru akım motor, motor regülasyonu için özel tasarımı güç elektroniği, elektrik fişli ana besleme 220V/50 Hz.

Akıllı mikroişlemci sistemi

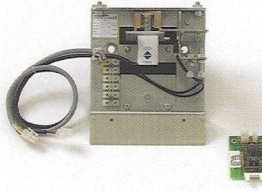
Otomatik arıza tespiti, çalışma sırasında sürekli kendi kendini kontrol, sessiz ve optimum çalışma.

Otomatik ayar tayin işlemi

- * Ağırlık ve sürtünme ölçümü
- * Azami çalışma hızı ilk ayarı 0.6-0.7 m/sn
- * CEN/FCOS emniyet standartlarına uygun olarak 150N azami statik kuvvet
- * Emniyet fotoseli otomatik kontrolü
- * Otomatik mesafe sonlama ayarı



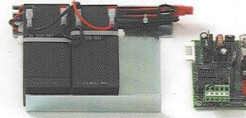
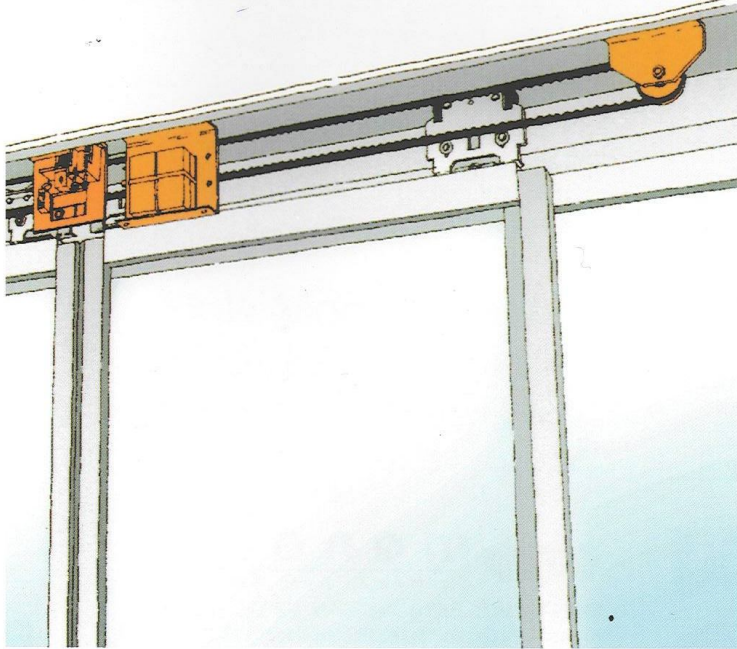
Çift kanatlı otomatik kapı için ek Kit



Güvenilir elektromekanik kilit sistemi

Kilit sisteminin mekanizmaya baştan veya daha sonra, istendiği takdirde kolaylıkla ilave edilmesi mümkündür. Sistem hafızasına kaydedilen kilit pozisyonu, kanatların kapalı konumda doğrudan kilitlenmesini sağlar. Kilitte birlikte seçilebilecek ek opsiyonlar:

- * İçten veya dıştan manuel kilit açma
- * Kilit ve kapı pozisyonu geri ikaz kontakları
- * Manuel kilit geri ikazı



Uzun süreli acil durum batarya modu

Voltaj kontrollü batarya şarj yükleme sistemi

- * Elektrik kesilmesi durumunda otomatik kapının normal çalışmasını 30 dakika kadar sürdürebilme imkanı
- * Batarya şarj durumunun otomatik kontrolü

"Uyandırma" fonksiyonlu

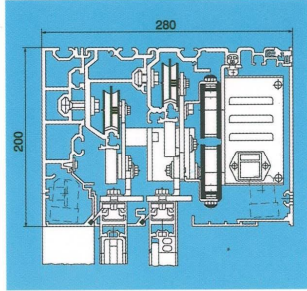
- * Elektrik kesilmesinin uzun süre devam etmesi halinde batarya şarjının belirli bir değerin altına düşmesi durumunda bile kapalı durumda olan kapı son bir kez açılıp açık kalacaktır.

Optimum Hareket Özelliği

- * Özel kalınlıkta alüminyum taşıyıcı profil ve
- * Tekerleklerin üstünde hareket ettiği yıpranmayan sentetik kaplamalı ray sayesinde çok sessiz bir hareket sağlanır.

Geniş Opsiyon ve Geliştirme İmkanları

- * Çok ağır kapı kanatları için sisteme ikinci bir motor ilave edilebilir.
- * Dahili kontrol sistemlerine interface bağlantısı yapılabilir.
- * Projede istenebilecek fonksiyonel değişikliklerin yapılabilmesine imkan verir.

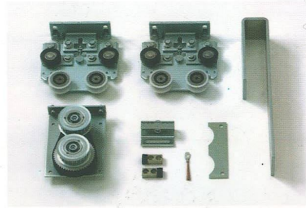


Çift Kılavuz ve Destek Profilli Teleskopik Kayar Kapı

- * Monocor Profil Sistemi
- * Sensörler hem iç hem de dış mekanizma içerisine monte edilmiştir.
- * Mekanizmanın montaj boşluğunda kendi kendini taşıyabilmesini sağlayan karkas (destek) profili
- * 8-10 mm arası kalınlıkta cam montajına uygun, gerekli 8 mm emniyet aralığını sağlayan profil sistemi

Teknik Veriler

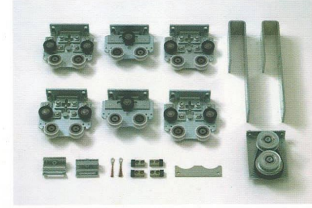
Ana Besleme (hat müşteri tarafından)	230V, 50/60 Hz
Bağlantı kablosu	4 m. uzunlukta
Güç gereksinimi	SLM=100W
Max. Statik Kuvvet	150 N
SLM DUAL	180 N
Sadece kuru ortamda kullanıma uygun (max. Nem oranı)	%65
Koruma Sınıfı	IP 23
Ortam Sıcaklığı	-15 ile +75C



2 kanatlı tek yönlü teleskopik kapı için ek Kit

Kılavuz Profili, Optimum Hareket Özelliği

- * Yıpranmayan sentetik kaplamalı rulmanlı 3 tekerlekli taşıyıcı arabalar
- * Kanatlara yatay ve dikeyde ayar imkanı sağlayan askılar



4 kanatlı çift yönlü teleskopik kapı için ek Kit

- * Modüler sistem sayesinde her hangi bir profil sistemini uygulama imkanı
- * Profil sistemlerine göre esneklik

Uygulama ve Geçiş Genişlikleri

Gilgen Kayar Kapı Mekanizması	SLM	SLM-DUAL
Tek kanat	Geçiş genişliği Kanat ağırlığı	700-3000 mm 1 x 150 kg
Çift kanat	Geçiş genişliği Kanat ağırlığı	800-3000 mm 2 x 120 kg
2 kanat teleskopik	Geçiş genişliği Kanat ağırlığı	1100-3000 mm 2 x 100 kg
4 kanat teleskopik	Geçiş genişliği Kanat ağırlığı	1400-4000 mm 4 x 60 kg
Hız ayarları		0.3-0.7 m/s
Geri açma emniyeti		mevcut
Durdurma emniyeti		mevcut
Kilitleme		mümkün
Merkezi kilitleme CLS		mümkün
Manüel açma (iç ve dış)		mümkün
Eczane kilidi		istek üzerine
Acil durum çalıştırma		24V
Panikte kanatları dışa katlama		mümkün
Çift emniyetli panik sistemi (Almanya)		mümkün
Gilgen Profil Sistemi 90		mümkün (max. Geçiş yüksekliği 2500 mm)
Diğer profil sistemleri		mümkün
1-2 kanat için yer kılavuz rayı		tavsiye edilir
Teleskopik için yer kılavuz rayı		mümkün
Özel ve ek fonksiyonlar		istek üzerine
TÜV onayı		mevcut

KABA®
GILGEN

monacore
Global Kayar Kapı Sistemleri

MONACOR ELEKTRONİK SAN. VE TİC. A.Ş.
Kurtuluş Bulvarı Sk. No: 8 Kat: 3. Kat 34397 Maslak/Şişli - İSTANBUL
Tic. Sic. No: 271122 / 213 54 75 - 213 45 20
Faks: +90 212 213 54 75 - 213 45 20
E-mail: info@monacore.com.tr Web: www.monacore.com.tr